



Associazione
Vela Latina
Tradizionale



F.I.V.

C.O.N.I.

A.Ve.La. Tradizionale

**Yacht Club Sassari Ass. Sport. Dilettantistica
Comune di Stintino**

26° Regata della Vela Latina- Trofeo Presidente della Repubblica Stintino 28 – 31 Agosto 2008

BANDO DI REGATA

Comitato Organizzatore

Associazione Vela Latina Tradizionale (AVeLa)
Presidente
Piero Ajello

1. Autorità Organizzatrici, patrocini, collaborazioni

Yacht Club Sassari ASD, Associazione Vela Latina Tradizionale, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, dell'UNIVET (Unione Italiana Vela Tradizionale) e dell' A.S.C. Associazioni Sportive Confindustria, con il patrocinio del Comune di Stintino, della Regione Autonoma della Sardegna, del Presidente del Consiglio Regionale Giacomo Spissu, della Provincia di Sassari, della Camera di Commercio di Sassari, del Parco Nazionale dell'Asinara, della Fondazione Banco di Sardegna, della Bunker Point e dei Vini S. Maria La Palma.

La 26^a edizione sarà dedicata a due protagonisti della Regata recentemente scomparsi, **Rodolfo Pinnarparaglia** armatore dell'Antares II e membro del comitato organizzatore e **Giovanni Ajmone-Cat**, navigatore, armatore del San Giuseppe Due e medaglia d'oro della Marina Militare
Ospite d'onore è l'Associazione Vela Latina Trapani che parteciperà con la lancia "Orsola".

2. Denominazione, data info e programma della manifestazione ed eventi collaterali

La manifestazione denominata **"26° Regata della Vela Latina – Trofeo Presidente della Repubblica."** si svolgerà a Stintino nei giorni **28-29-30-31 Agosto 2008**.

Per informazioni rivolgersi alla segreteria organizzativa del Circuito Mediterraneo della Vela Latina ai seguenti numeri:
tel/fax +39 079 3762040 mobile +39 335 7864046 e-mail velalatina@velalatina.eu

La segreteria della Regata si trova presso il porto Stintino Mannu – banchina Nautilus ed aprirà per raccogliere le iscrizioni a partire dalle h. 17 del giorno 26 agosto

I siti internet ufficiali della manifestazione sono i seguenti www.regatadellavelalatina.it e www.velalatinacircuit.it

Presso il porto Stintino Mannu sarà allestita la Banchina dei Velieri e la mostra fotografica "Il Circuito della Vela Latina" mentre presso la piazza Berlinguer sarà allestito il Villaggio Hospitality riservato ai regatanti e alla stampa.

Programma:

giovedì 28 agosto:

operazioni di iscrizione e stazza;

h. 18,30 inaugurazione della Banchina dei Velieri e del villaggio Hospitality, ricordo di Rodolfo Pinnarparaglia e Giovanni Ajmone-Cat, briefing per gli equipaggi.

venerdì 29 agosto

h.12,30 prima regata costiera Trofeo Presidente della Repubblica sul percorso Stintino- rada della Pelosa

h. 19 presso il Villaggio Hospitality : presentazione dell'Associazione Vela Latina Trapani con degustazione di prodotti siciliani (riservato equipaggi e stampa)

sabato 30 agosto

h.12,30 - seconda regata costiera Trofeo Presidente della Repubblica

h.20 - Banchina dei Velieri: Festa degli equipaggi con barbecue presso la
h.21,30 - spiaggetta presso "Lu Fanali" (lungomare avamporto): sfilata notturna delle vele latine.

domenica 31 agosto

h. 11,30 - veleggiata storica costiera presso il Parco Nazionale dell'Asinara
h. 18 - palco di *Sardegna in Banchina* : premiazione Trofei Challenge e di classe

Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di modificare il programma delle prove in mare in caso di avverse condizioni meteorologiche o in altre circostanze, tra le modifiche potranno essere previsti il differimento della partenza, l'annullamento della prova o un eventuale recupero o anticipo con lo svolgimento di una o due prove in uno dei giorni previsti nel bando

Tutte le imbarcazioni sono invitate a partecipare alla sfilata notturna delle vele latine che si svolgerà nello specchio acqueo dell'avamporto il giorno sabato 30 in memoria di Rodolfo Pinnarpaglia.

In concomitanza con la Regata si terrà, tutte le sere presso il porto Stintino Minori, la rassegna "*Sardegna in Banchina*" comprendente stand enogastronomici e di promozione turistica, sfilate di moda ed un ricco programma musicale e folcloristico: info su www.sardegna.com

3. Ammissione

Possono partecipare alla manifestazione le imbarcazioni tradizionali, classiche e d'epoca con scafo in legno a fasciame, armate con vela tradizionale, conformi in tutte le caratteristiche previste dal Regolamento Univet 2007.

- Classe "Plate": sono ammesse imbarcazioni con scafo a spigolo armate a vela latina, corrispondenti alle caratteristiche indicate dall'Associazione "Storie di Barche" di Pieve Ligure.
- Classe "Barche Tradizionali Classiche e Fuori Stazza" sono ammesse tutte quelle imbarcazioni che pur non risultando conformi alle caratteristiche del citato Regolamento vengano giudicate dal Comitato Tecnico - Storico appartenenti alla tradizione costruttiva delle barche da lavoro locali ed internazionali: anche a questa categoria si applicano tutte le norme del regolamento UNIVET con la deroga dell'Art. 8 .
- Classe "G": sono ammesse le sole imbarcazioni iscritte alla classe Guzzetta, viale Mameli 18\A Sassari.

Ad eccezione della classi indicate in precedenza, non saranno ammesse alla manifestazione quelle imbarcazioni che per progetto, costruzione, materiali utilizzati per lo scafo e l'armamento, dimensionamento delle parti strutturali e del fasciame, manovre fisse e correnti ed altro, risultino significativamente difformi da quelle tradizionalmente utilizzate dalle marinerie minori da pesca e traffico mediterraneo ai Tempi della Vela Tradizionale, e da quanto previsto dal già citato Regolamento UNIVET.

Il Comitato Tecnico Storico di cui al regolamento UNIVET, esaminate le imbarcazioni iscritte, può, a suo insindacabile giudizio, escludere o penalizzare una o più imbarcazioni per la presenza di fatti ostativi allo spirito di questa manifestazione, anche al di là di quanto espressamente previsto dalle norme e precisazioni di sopra indicate.

4. Iscrizioni, tassa di iscrizione e istruzioni regata.

Le iscrizioni andranno perfezionate presso gli uffici della segreteria (Banchina Porto Mannu) entro e non oltre le ore 19 del 28/08/08 e saranno valide solo se accompagnate dalla relativa tassa di € 50,00. Saranno accettate preiscrizioni via fax al numero 079 3762040 o via posta elettronica all'indirizzo e-mail velalatina@velalatina.eu , purché vengano perfezionate entro la data su indicata compilando e sottoscrivendo il modulo previsto (scaricabile dal sito www.velalatinacircuit.it) e pagando la tassa di iscrizione. Una dichiarazione degli armatori, di presa visione e di conformità alle norme del presente Bando e al citato Regolamento UNIVET, contenuta nello stesso modulo dovrà essere sottoscritta congiuntamente all'iscrizione.

Tutte le imbarcazioni iscritte dovranno obbligatoriamente esporre, pena la squalifica, i contrassegni "Circuito Mediterraneo Vela Latina" o altri contrassegni forniti all'atto dell'iscrizione con i numeri di regata.

Nessuna modifica delle misure dichiarate sarà consentita successivamente all'iscrizione dell'imbarcazione. La Giuria potrà provvedere all'affissione di elenchi riepilogativi dei dati dichiarati e calcolati con l'esclusivo scopo di darne informazione agli armatori e consentire loro di rilevare la corrispondenza con quanto sottoscritto. Anche in caso di dati erronei riportati negli elenchi misure affissi alle bacheche ufficiali, avranno comunque valore ai fini del calcolo dei compensi e dei controlli di stazza solo ed esclusivamente le misure dichiarate e sottoscritte dagli armatori all'atto dell'iscrizione.

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria e saranno consegnate agli armatori all'atto del perfezionamento dell'iscrizione o al briefing.

5 Tesseramento

Tutti i partecipanti alle prove di regata dovranno essere in regola col tesseramento presso la Federazione Italiana Vela per l'anno corrente compreso quanto previsto per la visita medica, o in alternativa presso le rispettive Federazioni Vela Nazionali aderenti all'I.S.A.F.

Tutti gli armatori delle barche iscritte dovranno obbligatoriamente essere tesserati all'UN.I.V.E.T. (Unione Italiana Vela Tradizionale) per l'anno corrente.

6. Suddivisione in categorie

Le barche partecipanti alla Regata potranno essere raggruppate in classi secondo quanto previsto nel citato regolamento UNIVET con l'eventuali aggiunta delle seguenti classi:

- **Classe "Plate"** comprende le imbarcazioni a spigolo, armate a vela latina conformi alle indicazioni dell'Associazione Storie di Barche di Pieve Ligure.
- **Classe "Barche Tradizionali Classiche e Fuori Stazza"** comprende le imbarcazioni giudicate tali dal Comitato Tecnico – Storico, come già indicato al precedente punto 3.
- **Classe "Altre Velature Tradizionali"** comprendenti le imbarcazioni conformi al già citato Regolamento di Stazza UNIVET e armate con velature diverse da quella latina.
- **Classe "G"**: sono ammesse le sole imbarcazioni iscritte alla classe Guzzetta, viale Mameli 18/a Sassari.

A seconda della composizione della flotta iscritta il comitato organizzatore può modificare o raggruppare le classi suindicate stabilendo ulteriori raggruppamenti.

7. Regolamenti

La Regata sarà disputata nel rispetto del Regolamento di Regata ISAF 2005 - 2008, Regolamento di stazza UNIVET (scaricabile dal sito web www.velalatinacircuit.it), del presente Bando e delle Istruzioni di Regata, del Regolamento del Circuito Mediterraneo della Vela Latina 2007 (scaricabile dal sito web www.velalatinacircuit.it), delle Prescrizioni della locale Autorità Marittima. Il Regolamento del Circuito Mediterraneo della Vela Latina 2007 disciplina tutto quanto concerne l'inserimento della manifestazione nel Circuito e l'emissione delle relative classifiche. In caso di contrasto tra i regolamenti prevarranno nell'ordine le Istruzioni di Regata, il Bando di Regata, il Regolamento UNIVET.

8. Responsabilità e dotazioni di sicurezza

Le Società Organizzatrici, il Comitato Organizzatore, la Giuria e gli Enti Patrocinatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la Regata, od in conseguenza della Regata stessa.

I partecipanti al raduno e alla Regata di cui al presente bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli armatori e i timonieri o comandanti sono gli unici responsabili della decisione di prendere parte o, una volta partiti, di interrompere o continuare la regata. La partecipazione di membri dell'equipaggio di minore età è sotto la diretta responsabilità dell'armatore che sottoscrive l'iscrizione. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare.

La sicurezza dello yacht e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare quanto è possibile per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e l'equipaggiamento anche in considerazione del fatto che l'obbligo di salvataggio per qualsiasi eventuale soccorritore è limitato alla tutela della salute e della vita delle persone che avrà quindi precedenza assoluta nei confronti di qualsiasi altro intervento di assistenza e di soccorso, quali per esempio il recupero dell'imbarcazione. Le imbarcazioni dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente per la navigazione entro le sei miglia dalla costa, compresi adeguati mezzi di ancoraggio, e dovranno essere dotate di adeguate riserve di galleggiamento in dimensioni tali da impedirne l'affondamento. Lo stesso armatore dovrà inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Tutti i componenti gli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente (anche del tipo "aiuto al galleggiamento") per l'intera durata della regata.

Una dichiarazione di esonero e manleva da ogni responsabilità diretta e indiretta degli Enti Organizzatori dovrà essere sottoscritta dagli armatori congiuntamente all'iscrizione.

9. Motore ed elica o propulsione ausiliaria

Le imbarcazioni dovranno essere dotate di un motore o, in di mancanza di questo, di un altro mezzo di propulsione ausiliario alla vela come i remi, in grado di renderle governabili e di poter far affidamento su propulsione propria in caso di avaria all'attrezzatura velica od in ogni altra eventualità. Per quel che riguarda l'elica e il tipo di motore rispetto ai criteri di compenso si rimanda a quanto espressamente previsto nel citato Regolamento. La mancanza del mezzo di propulsione ausiliario alla vela può pregiudicare l'ammissibilità alla Regata.

10. Formula di compenso e misure

Per quanto riguarda le classi “A”, “B”, “C”, “D”, “E”, “0” indicate sul regolamento UNIVET, la regata sarà disputata in tempo compensato secondo la formula di stazza, i criteri correttivi e il calcolo del tempo compensato previsti dal citato Regolamento UNIVET.

Per quanto riguarda le classi “Plate”, “Barche Tradizionali Classiche e Fuori Stazza”, “G” e “Altre Velature Tradizionali” le regate saranno disputate in tempo reale.

11. Premi e Trofei

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria, tra quelle indicate dal Comitato Organizzatore. Altri premi e menzioni speciali saranno assegnati dal Comitato Organizzatore.

Trofeo Challenge “Presidente della Repubblica”

Donato dal Presidente della Repubblica Italiana Carlo Azeglio Ciampi in occasione della 23^a edizione della Regata della Vela Latina è un Trofeo Challenge riservato alle imbarcazioni tradizionali d'epoca e classiche armate a vela latina, conformi quindi ai criteri di ammissione previsti nel già citato Regolamento UNIVET 2007 **nelle classi “A”, “B”, “C”, “D”, “E”, “0”**.

Il precedente Trofeo donato dal Presidente Francesco Cossiga nel 1987 è stato definitivamente assegnato nel 2004.

Non vi sono limiti al numero delle iscrizioni e la competizione ha luogo qualunque sia il numero dei partecipanti. Il Trofeo di norma si disputa su due prove, ma è ugualmente aggiudicato in caso di annullamento, per cause di forza maggiore, di una delle due regate in programma.

La classifica generale per l'assegnazione del Trofeo è compilata sulla base dei risultati conseguiti da ciascuna imbarcazione nelle due regate in programma, considerando tutti gli scafi ammessi come se fossero iscritti in classe unica.

I casi di parità nel punteggio verranno risolti secondo i criteri già previsti al punto 12.

I vincitori sono tenuti a trascrivere sul Trofeo il nome dell'imbarcazione e l'anno.

L'assegnazione è temporanea: il Trofeo rimarrà presso il Circolo Organizzatore, e una targa sostitutiva verrà consegnata al vincitore.

Trofeo Challenge “Presidente del Senato”

Il Trofeo Challenge “Presidente del Senato”, dono del Presidente Nicola Mancino, è stato istituito nel 1998.

Il Trofeo è assegnato al primo classificato nella classe “0” (detta, per brevità, classe “Velieri”) riservata ai leudi, bilancelle, tartane, battelli e scafi comunque superiori a m. 9,50 di lunghezza secondo le Norme di Ammissione e il Bando di Regata.

L'assegnazione è temporanea: il Trofeo rimarrà presso il Circolo Organizzatore, e una targa sostitutiva verrà consegnata al vincitore.

Il Trofeo sarà definitivamente assegnato alla imbarcazione che avrà vinto cinque edizioni, anche non consecutive.

Trofeo del Presidente del Consiglio Regionale della Sardegna

Donato dal Presidente del Consiglio Regionale della Sardegna Efsio Serrenti in occasione dell'edizione del 2000.

L'arte antica e preziosa dei maestri d'ascia, i carpentieri navali eredi di una tradizione millenaria, ha permesso di conservare fino ai nostri tempi le imbarcazioni tradizionali d'epoca e classiche protagoniste della Regata della Vela Latina.

Per questo motivo il Presidente del Consiglio Regionale della Sardegna ha voluto istituire uno specifico riconoscimento dedicato agli straordinari artigiani che, nel rispetto di tradizioni e tipologie differenti da porto a porto, ancora oggi costruiscono magnifiche imbarcazioni in legno avvalendosi unicamente della propria abilità e della propria esperienza.

Viene assegnato ad un Cantiere Tradizionale o un Maestro d'Ascia autore di costruzioni o restauri di imbarcazioni tradizionali in legno.

L'assegnazione è temporanea: il Trofeo rimarrà presso il Comitato Organizzatore, e una targa sostitutiva verrà consegnata al vincitore.

Trofeo Rodolfo Pinnarparpaglia

Tra le imbarcazioni rappresentanti il porto di Stintino sarà messo in palio il Trofeo intitolato da quest'anno a **Rodolfo Pinnarparpaglia**, armatore dell'Antares II e membro del comitato organizzatore: il Trofeo sarà assegnato estrapolando dalla classifica finale del Trofeo Presidente della Repubblica, con il medesimo punteggio, le imbarcazioni ammesse.

Trofeo ASDEC Associazione Scafi d'Epoca e Classici

L'Associazione Italiana Scafi d'Epoca e Classici, con sede in Milano, in Via Melegari 1, ha per scopo la conservazione delle imbarcazioni di particolare valore storico e culturale, nonché incoraggiare il restauro conservativo, la manutenzione secondo crismi e criteri originali, il salvataggio della cultura nautica e delle relative nozioni e tradizioni.

A tal fine l'Associazione si propone di riunire gli appassionati che intendono coltivare la materia, promuovere lo studio e la divulgazione della storia dei mezzi nautici.

Le Imbarcazioni d'Epoca, iscritte alla Regata, concorrono all'assegnazione del Trofeo Asdec, che sarà assegnato all'imbarcazione più antica.

13° Trofeo "Memorial Antonio Addis"

La Coppa del "Memorial Antonio Addis", istituita per ricordare la prematura scomparsa di uno dei concorrenti più appassionati, al cui nome sono indissolubilmente legate le prime edizioni di questa manifestazione verrà ogni anno messa in palio: l'assegnazione è temporanea: una targa sostitutiva verrà consegnata al vincitore, il Trofeo rimarrà presso il Circolo Organizzatore per venire quindi assegnato all'imbarcazione che riuscirà ad aggiudicarsela per tre anni, anche non consecutivi. La classifica generale per l'assegnazione temporanea del trofeo verrà compilata in base dei risultati conseguiti da ciascuna imbarcazione in Tempo Reale nelle Regate in programma, considerando gli tutti gli scafi iscritti alla Regata come facenti parte di una classe unica.

Oltre alle imbarcazioni Tradizionali d'Epoca e Classiche armate a Vela Latina di cui al regolamento UNIVET sono ammesse a partecipare al Trofeo anche le imbarcazioni facenti parte di tutte le altre classi di cui al paragrafo 6.

12. Circuito Mediterraneo della Vela Latina 2008

La prima prova e la seconda prova della 26° Regata della Vela Latina costituiscono nell'ordine la 3° e la 4° tappa del "CIRCUITO MEDITERRANEO della VELA LATINA 2008", con punteggi e coefficienti di prova applicati specificati nel Regolamento del Circuito; info su www.velalatinacircuit.it.

Calendario 8° Circuito Mediterraneo della Vela Latina - 2008

Évento di Poesia e di Vele Latine nella Baia di Lerici - Lerici (SP) dal 1 al 4 maggio

Voiles Latines à Saint-Tropez dal 22 al 25 maggio

26^ Regata della Vela Latina – Trofeo Presidente della Repubblica 1^ prova Stintino (SS) dal 28 al 31 agosto

26^ Regata della Vela Latina – Trofeo Presidente della Repubblica 2^ prova Stintino (SS) dal 28 al 31 agosto

Trofeo Dodèro / Il Mare ci Unisce – Camogli-Recco dal 19 al 21 settembre

13. Alaggi e vari

Gli alaggi e vari delle imbarcazioni non stazionanti nel porto di Stintino saranno garantiti gratuitamente ai partecipanti nelle date indicate nel programma presso la gru ubicata presso la ditta SEMA al Porto Mannu, le piccole imbarcazioni, in alternativa, potranno anche utilizzare lo scalo manuale presso lo stesso Porto Mannu o presso il porto comunale "Stintino Marina". I concorrenti potranno usufruire di un parcheggio gratuito per auto e carrelli senza limiti di orario nel parcheggio comunale presso il cimitero.

14. Diritti di immagine

Con l'atto dell'iscrizione concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o filmato di mezzi e persone partecipanti eseguiti durante l'evento, che possa essere usato per propri scopi editoriali, pubblicitari o per informazione.

15. Modifiche e integrazioni, facoltà del Comitato Organizzatore

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di integrare e/o modificare il presente bando.

Associazione Vela Latina Tradizionale

A.Ve.La.

L'AVeLa Tradizionale si propone, fra le proprie finalità sociali, "la valorizzazione in senso lato delle imbarcazioni d'epoca e classiche a vela latina". AVeLa Tradizionale è l'organizzatrice del Circuito Mediterraneo della Vela Latina. L'Associazione fa parte dell'UNIVET e ha sede in Stintino via della Vela Latina. Per informazioni: Tel. 079 3762040 -335 7864046; e-mail: velalatina@velalatina.eu

Unione Italiana Vela Tradizionale

UNIVET

L'Unione Italiana Vela Tradizionale-UNIVET, è una associazione a carattere nazionale che si propone di aggregare appassionati della vela tradizionale, armatori di imbarcazioni, enti, istituzioni e altri organismi che hanno a cuore la sopravvivenza delle imbarcazioni a vela tradizionali del Mediterraneo e la valorizzazione e il recupero dell'immenso patrimonio storico e culturale ad esse connaturato.

L'UNIVET è stata costituita a Genova il 14 Ottobre 2004, presso il Museo del Mare Galata, durante un'assemblea alla quale hanno partecipato numerosi rappresentanti delle diverse marinerie di Italia e Tunisia, e vari studiosi e personalità della cultura marittima italiana. La sua sede è a Genova. La compagine sociale comprende circa 200 soci.

L'Univet si propone di riunire tutti gli appassionati di questo settore, armatori e non, e costituire una consulta delle associazioni che vi operano. Si tratta quindi di promuovere tutti gli armamenti tradizionali come quelli a vela latina, al terzo, a tarchia, a pedarola ecc. senza trascurare la voga tradizionale e le imbarcazioni da lavoro in genere.

L'UNIVET è affiliata alla **Federazione Italiana Vela** in qualità di Ente aggregato.