



F.I.V.

C.O.N.I.

AVeLa Tradizionale

**SOCIETA' SPORTIVA A.S.D. FORZA & CORAGGIO
SEZ. VELICA – Le Grazie –
Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia**

**Regata 10° Trofeo "Nicolò Dodèro"
La Spezia, Le Grazie 13-14 Giugno 2009**

BANDO DI REGATA

1. Autorità Organizzatrici, patrocini, collaborazioni

ASD Forza e Coraggio Sez. Velica Le Grazie, in collaborazione con Associazione Vela Latina Tradizionale e ProLoco Le Grazie, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, dell'UNIVET (Unione Italiana Vela Tradizionale) e patrocinio dei Comuni di Portovenere e La Spezia.

2. Denominazione, data info e programma della manifestazione ed eventi collaterali

La manifestazione denominata **"10[^] Trofeo Nicolò Dodèro."** si svolgerà a La Spezia nei giorni **13 e 14 giugno**. Per informazioni rivolgersi alla segreteria organizzativa del Circuito Mediterraneo della Vela Latina ai seguenti numeri: tel/fax +39 079 3762040 mobile +39 335 7864046 e-mail velalatina@velalatina.eu
La segreteria della Regata si trova presso lo stand **Il Mare ci Unisce – vele latine** sulla Pass. **Morin** ed aprirà per raccogliere le iscrizioni a partire dalle h. 17 del giorno 12 giugno.
I siti internet ufficiali della manifestazione sono i seguenti : www.velalatinacircuit.it.

Programma:

Giorno 13: mattinata alla Spezia, ore 15:00 regata nel seno delle Grazie, ore 17:00 ormeggio a Le Grazie per cerimonia di benvenuto con il Sindaco e rinfresco offerto dalla ProLoco, a seguire rientro alla Spezia.

Giorno 14: ore 10:30 partenza regata costiera dalla Spezia in direzione delle Grazie.
ore 13:00 partenza delle vele tradizionali alla volta di San Terenzo dove è previsto uno spuntino organizzato dagli amici della vela tradizionale di Lerici.

Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di modificare il programma delle prove in mare in caso di avverse condizioni meteorologiche o in altre circostanze, tra le modifiche potranno essere previsti il differimento della partenza, la riduzione del percorso, l'annullamento della prova o un eventuale recupero o anticipo con lo svolgimento di una o due prove in uno dei giorni previsti nel bando.

3. Ammissione

Possono partecipare alla manifestazione le imbarcazioni tradizionali, classiche e d'epoca con scafo in legno a fasciame, armate con vela tradizionale, conformi in tutte le caratteristiche previste dal Regolamento Univet 2007.

- Classe "Plate": sono ammesse imbarcazioni con scafo a spigolo armate a vela latina, corrispondenti alle caratteristiche indicate dall'Associazione "Storie di Barche" di Pieve Ligure.
- Classe "Barche Tradizionali Classiche e Fuori Stazza" sono ammesse tutte quelle imbarcazioni che pur non risultando conformi alle caratteristiche del citato Regolamento vengano giudicate dal Comitato Tecnico -

Storico appartenenti alla tradizione costruttiva delle barche da lavoro locali ed internazionali: anche a questa categoria si applicano tutte le norme del regolamento UNIVET con la deroga dell'Art. 8 .

Ad eccezione della classi indicate in precedenza, non saranno ammesse alla manifestazione quelle imbarcazioni che per progetto, costruzione, materiali utilizzati per lo scafo e l'armamento, dimensionamento delle parti strutturali e del fasciame, manovre fisse e correnti ed altro, risultino significativamente difformi da quelle tradizionalmente utilizzate dalle marinerie minori da pesca e traffico mediterranee ai Tempi della Vela Tradizionale, e da quanto previsto dal già citato Regolamento UNIVET.

Il Comitato Tecnico Storico di cui al regolamento UNIVET, esaminate le imbarcazioni iscritte, può, a suo insindacabile giudizio, escludere o penalizzare una o più imbarcazioni per la presenza di fatti ostativi allo spirito di questa manifestazione, anche al di là di quanto espressamente previsto dalle norme e precisazioni di sopra indicate.

4. Iscrizioni, tassa di iscrizione e istruzioni regata.

Le iscrizioni andranno perfezionate presso gli uffici della segreteria stand **Il Mare ci Unisce – vele latine** Pass.Morin entro e non oltre le ore 10:00 del 13 giugno. TASSA DI ISCRIZIONE GRATUITA. Sono gradite preiscrizioni via fax al numero 079 3762040 o via posta elettronica all'indirizzo e-mail velalatina@velalatina.eu e deliamassimiliano@libero.it , purché vengano perfezionate entro la data su indicata compilando e sottoscrivendo il modulo previsto (scaricabile dal sito www.velalatinacircuit.it). Una dichiarazione degli armatori, di presa visione e di conformità alle norme del presente Bando e al citato Regolamento UNIVET, contenuta nello stesso modulo dovrà essere sottoscritta congiuntamente all'iscrizione.

Tutte le imbarcazioni iscritte dovranno obbligatoriamente esporre, pena la squalifica, i contrassegni "Circuito Mediterraneo Vela Latina" o altri contrassegni forniti all'atto dell'iscrizione con i numeri di regata.

Nessuna modifica delle misure dichiarate sarà consentita successivamente all'iscrizione dell'imbarcazione. La Giuria potrà provvedere all'affissione di elenchi riepilogativi dei dati dichiarati e calcolati con l'esclusivo scopo di darne informazione agli armatori e consentire loro di rilevare la corrispondenza con quanto sottoscritto. Anche in caso di dati erronei riportati negli elenchi misure affissi alle bacheche ufficiali, avranno comunque valore ai fini del calcolo dei compensi e dei controlli di stazza solo ed esclusivamente le misure dichiarate e sottoscritte dagli armatori all'atto dell'iscrizione.

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria e saranno consegnate agli armatori all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

5 Tesseramento

Tutti i partecipanti alle prove di regata dovranno essere in regola col tesseramento presso la Federazione Italiana Vela per l'anno corrente compreso quanto previsto per la visita medica, o in alternativa presso le rispettive Federazioni Vela Nazionali aderenti all'I.S.A.F.

Tutti gli armatori e i componenti dell'equipaggio delle barche iscritte dovranno obbligatoriamente essere tesserati all'U.N.I.V.E.T. (Unione Italiana Vela Tradizionale) per l'anno corrente.(€ 60,00 per l'armatore € 5,00 per ogni componente dell'equipaggio)

(info su www.velalatinacircuit.it).

6. Suddivisione in categorie

Le barche partecipanti alla Regata potranno essere raggruppate in classi secondo quanto previsto nel citato regolamento UNIVET con l'eventuale aggiunta delle seguenti classi:

- **Classe "Plate"** comprende le imbarcazioni a spigolo, armate a vela latina conformi alle indicazioni dell'Associazione Storie di Barche di Pieve Ligure.
- **Classe "Barche Tradizionali Classiche e Fuori Stazza"** comprende le imbarcazioni giudicate tali dal Comitato Tecnico – Storico, come già indicato al precedente punto 3.
- **Classe "Altre Velature Tradizionali"** comprendenti le imbarcazioni conformi al già citato Regolamento di Stazza UNIVET e armate con velature diverse da quella latina.

A seconda della composizione della flotta iscritta il comitato organizzatore può modificare o raggruppare le classi suindicate stabilendo ulteriori raggruppamenti.

7. Regolamenti

La Regata sarà disputata nel rispetto del Regolamento di Regata ISAF 2009 - 2012, Regolamento di stazza UNIVET (scaricabile dal sito web www.velalatinacircuit.it), del presente Bando e delle Istruzioni di Regata, del Regolamento del Circuito Mediterraneo della Vela Latina 2009 (scaricabile dal sito web www.velalatinacircuit.it), delle Prescrizioni della locale Autorità Marittima.. Il Regolamento del Circuito Mediterraneo della Vela Latina 2009 disciplina tutto quanto concerne l'inserimento della manifestazione nel Circuito e l'emissione delle relative classifiche. In caso di contrasto tra i regolamenti prevarranno nell'ordine le Istruzioni di Regata, il Bando di Regata, il Regolamento UNIVET.

8. Responsabilità e dotazioni di sicurezza

Le Società Organizzatrici, il Comitato Organizzatore, la Giuria e gli Enti Patrocinatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la Regata, od in conseguenza della Regata stessa.

I partecipanti al raduno e alla Regata di cui al presente bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli armatori e i timonieri o comandanti sono gli unici responsabili della decisione di prendere parte o, una volta partiti, di interrompere o continuare la regata. La partecipazione di membri dell'equipaggio di minore età è sotto la diretta responsabilità dell'armatore che sottoscrive l'iscrizione. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare.

La sicurezza dello yacht e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare quanto è possibile per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e l'equipaggiamento anche in considerazione del fatto che l'obbligo di salvataggio per qualsiasi eventuale soccorritore è limitato alla tutela della salute e della vita delle persone che avrà quindi precedenza assoluta nei confronti di qualsiasi altro intervento di assistenza e di soccorso, quali per esempio il recupero dell'imbarcazione. Le imbarcazioni dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente per la navigazione entro le tre miglia dalla costa, compresi adeguati mezzi di ancoraggio, e dovranno essere dotate di adeguate riserve di galleggiamento in dimensioni tali da impedirne l'affondamento. Lo stesso armatore dovrà inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Tutti i componenti gli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente (anche del tipo "aiuto al galleggiamento") per l'intera durata della regata.

Una dichiarazione di esonero e manleva da ogni responsabilità diretta e indiretta degli Enti Organizzatori dovrà essere sottoscritta dagli armatori congiuntamente all'iscrizione.

9. Motore ed elica o propulsione ausiliaria

Le imbarcazioni dovranno essere dotate di un motore o, in mancanza di questo, di un altro mezzo di propulsione ausiliario alla vela come i remi, in grado di renderle governabili e di poter far affidamento su propulsione propria in caso di avaria all'attrezzatura velica od in ogni altra eventualità. Per quel che riguarda l'elica e il tipo di motore rispetto ai criteri di compenso si rimanda a quanto espressamente previsto nel citato Regolamento. La mancanza del mezzo di propulsione ausiliario alla vela può pregiudicare l'ammissibilità alla Regata.

10. Formula di compenso e misure

Per quanto riguarda le classi A,B,C,D,E,0 indicate sul regolamento UNIVET le prove di regata saranno disputate in tempo compensato: in caso di tempo compensato si utilizzeranno i criteri correttivi e il calcolo dell'apm previsti dal citato Regolamento UNIVET

Per quanto riguarda le classi "Plate", "Barche Tradizionali Classiche e Fuori Stazza", e "Altre Velature Tradizionali" le regate saranno disputate in tempo reale.

11. Premi e Trofei

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria, tra quelle indicate dal Comitato Organizzatore. Altri premi e menzioni speciali saranno assegnati dal Comitato Organizzatore.

12. Circuito Mediterraneo della Vela Latina 2009

La manifestazione "**10 Trofeo Nicolò Dodèro**" costituisce la 2° tappa del "**CIRCUITO MEDITERRANEO della VELA LATINA 9^a edizione**", con punteggi e coefficienti di prova applicati specificati nel Regolamento del Circuito; info su www.velalatinacircuit.it.

Calendario 9° Circuito Mediterraneo della Vela Latina - 2009

« Voiles Latines à Saint-Tropez » dal 7 al 10 maggio

“10 Trofeo Nicolò Dodèro” – La Spezia dal 13 al 14 giugno

“ Il Vento e la Tradizione” – Trapani dal 16 al 19 luglio

« 27^a Regata della Vela Latina – Trofeo Presidente della Repubblica” 1^a prova Stintino (SS) dal 27 al 30 agosto

“27^ Regata della Vela Latina – Trofeo Presidente della Repubblica” 2^ prova Stintino (SS) dal 27 al 30 agosto

13. Alaggi e vari

Gli alaggi e vari delle imbarcazioni saranno garantiti gratuitamente ai partecipanti nelle date indicate nel programma presso la gru ubicata presso base Se.Ve.Spe , le piccole imbarcazioni, in alternativa, potranno anche utilizzare lo scalo manuale in Pass.Morin e Se.Ve.Spe. I concorrenti potranno usufruire di un parcheggio gratuito per auto e carrelli presso gli spazi militari adiacenti alla base Se.Ve.Spe.

I partecipanti potranno altresì usufruire dello scalo di alaggio e della gru presso il Circolo Velico della Spezia se risultasse più comodo.

14. Diritti di immagine

Con l'atto dell'iscrizione concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o filmato di mezzi e persone partecipanti eseguiti durante l'evento, che possa essere usato per propri scopi editoriali, pubblicitari o per informazione.

15. Modifiche e integrazioni, facoltà del Comitato Organizzatore

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di integrare e /o modificare il presente bando.

Unione Italiana Vela Tradizionale

UNIVET

L'Unione Italiana Vela Tradizionale-UNIVET, è una associazione a carattere nazionale che si propone di aggregare appassionati della vela tradizionale, armatori di imbarcazioni, enti, istituzioni e altri organismi che hanno a cuore la sopravvivenza delle imbarcazioni a vela tradizionali del Mediterraneo e la valorizzazione e il recupero dell'immenso patrimonio storico e culturale ad esse connaturato.

L'UNIVET è stata costituita a Genova il 14 Ottobre 2004, presso il Museo del Mare Galata, durante un'assemblea alla quale hanno partecipato numerosi rappresentanti delle diverse marinerie di Italia e Tunisia, e vari studiosi e personalità della cultura marittima italiana. La sua sede è a Genova. La compagine sociale comprende circa 200 soci.

L'UNIVET si propone di riunire tutti gli appassionati di questo settore, armatori e non, e costituire una consulta delle associazioni che vi operano. Si tratta quindi di promuovere tutti gli armamenti tradizionali come quelli a vela latina, al terzo, a tarchia, a pedarola ecc. senza trascurare la voga tradizionale e le imbarcazioni da lavoro in genere.

L'UNIVET è affiliata alla **Federazione Italiana Vela** in qualità di Ente aggregato.